

## Déroulement de l'épreuve pratique Permis moto

### Quels sont les enjeux préparatoires à la formation au permis de conduire ?

La dimension sociale de l'usage de la motocyclette au même titre que l'automobile, se développe fortement. Au-delà du plaisir de conduire et des loisirs, il devient aussi un outil pratique de déplacement pour les études, le travail etc. Les conducteurs de motocyclettes sont largement surexposés pour ce qui est du risque routier. L'effort de renforcement de l'éducation et de la formation à la conduite de ce type de véhicule doit donc être poursuivi. L'objectif général de la formation est d'amener tout conducteur à la maîtrise de compétences en termes de savoirs, savoir-être, savoir-faire et savoir-devenir. Apprendre à conduire une motocyclette est une démarche éducative exigeante. Une formation à la conduite de qualité est indispensable aujourd'hui afin de former les conducteurs de demain et ainsi réduire le nombre d'accident mortel ou corporel sur la route, encore trop nombreux.

### **Déroulement de la formation :**

Suite à cette inscription, vous pouvez alors commencer votre formation théorique grâce au prépacode Moto. Pour le permis A2 et A1, des cours thématiques ont lieu avec moniteur sur la piste le vendredi de 14h30 à 14h40 et de 16h30 à 16h40 et le samedi de 10h à 10h10 sur les thèmes par exemple de l'équipement du motard, le choix de la moto, la force centrifuge, l'effet gyroscopique, le contre-braquage.... Durant votre formation nous suivons votre progression grâce au logiciel Prépacode. Dès que vous le souhaitez et après avoir vérifié vos différents résultats nous vous accompagnons pour vous inscrire à l'examen de l'ETM. Suite à votre réussite à l'examen de l'ETM, vous pouvez commencer votre formation en conduite. Cette formation en conduite, se fera de manière progressive afin de maîtriser correctement votre véhicule, jusqu'à être capable de circuler en toute sécurité pour vous même et pour les autres. Cette progressivité intègrera des situations de conduite différentes et adaptées à votre niveau, la formation intègrera notamment des situations de conduite sur voie rapide par exemple, de nuit ou par intempéries. Afin de vous permettre d'appréhender de manière plus sereine les difficultés de la route dans votre vie de futur conducteur. Vous serez évalué à plusieurs reprises tout au long de votre formation. Lorsque votre niveau de formation sera suffisant, vos moniteurs vous proposeront une date d'examen au permis de conduire.

La validité de l'ETM est indispensable pour se présenter à l'examen.

### **Déroulement de l'examen :**

L'épreuve pratique débute par l'accueil des candidats, le contrôle de l'identité, l'examen comprend deux phases :

- Une épreuve hors circulation de 10 minutes : qui comprend une vérification du véhicule, un test de maniabilité sans l'aide du moteur, un test de maniabilité à allure lente, et deux tests de maniabilité à allure normale ; Pour réussir l'épreuve HC, il faut 2A, 3B minimum et pas de C. Si l'épreuve HC est réussie, le candidat pourra effectuer la circulation mais pas le même jour.
- Une épreuve en circulation de 40 minutes, qui explore huit domaines de compétence : utiliser les commandes, prendre l'information, analyser et décider, communiquer, diriger son véhicule, adapter son allure, utiliser la chaussée et maintenir les espaces de sécurité. Il faut minimum 17 points sur 27 pour réussir l'épreuve !

### **Issue de l'épreuve**

Le résultat est connu 48h après l'examen. Si le résultat est favorable, le certificat d'examen vaut titre de conduite pendant quatre mois, en attendant la délivrance du permis de conduire définitif.

Il permet au conducteur de conduire seulement sur le territoire national.

<b>AKALIN ALI</b>		<b>A2</b> Circulation
DATE 21/08/2024	AUTO-ÉCOLE DUCHANOY LURE	RÉSULTAT EXAMEN Favorable - 27 point(s)
CENTRE D'EXAMEN VAIVRE MOTO CIR (I) 20 rue des Prâ <sup>ts</sup> Baulere	EXAMINATEUR 02833	

  

**Bilan de compétences**

**Connaître et maîtriser son véhicule** Niveaux d'appréciation

Savoir s'équiper et s'installer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 0	<input type="checkbox"/> 1	<input checked="" type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/>
Savoir se positionner sur le véhicule, connaître et utiliser les commandes	<input type="checkbox"/> E	<input type="checkbox"/> 0	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input checked="" type="checkbox"/> 3

**Appréhender la route**

Prendre l'information	<input type="checkbox"/> E	<input type="checkbox"/> 0	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input checked="" type="checkbox"/> 3
Adapter son allure aux circonstances	<input type="checkbox"/> E	<input type="checkbox"/> 0	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input checked="" type="checkbox"/> 3
Appliquer la réglementation	<input type="checkbox"/> E	<input type="checkbox"/> 0	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input checked="" type="checkbox"/> 3

**Partager la route avec les autres usagers**

Communiquer avec les autres usagers	<input type="checkbox"/> E	<input type="checkbox"/> 0	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input checked="" type="checkbox"/> 3
Partager la chaussée	<input type="checkbox"/> E	<input type="checkbox"/> 0	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input checked="" type="checkbox"/> 3
Maintenir les espaces de sécurité	<input type="checkbox"/> E	<input type="checkbox"/> 0	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input checked="" type="checkbox"/> 3

**Autonomie, conscience du risque**

Analyse des situations	<input type="checkbox"/> 0	<input type="checkbox"/> 0,5	<input checked="" type="checkbox"/> 1
Adaptation aux situations	<input type="checkbox"/> 0	<input type="checkbox"/> 0,5	<input checked="" type="checkbox"/> 1
Conduite autonome	<input type="checkbox"/> 0	<input type="checkbox"/> 0,5	<input checked="" type="checkbox"/> 1

**Conduite respectueuse**

Courtoisie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 0	<input checked="" type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
------------	--------------------------	----------------------------	---------------------------------------	--------------------------	--------------------------

**Résultat**

Total général	<b>FAVORABLE 27</b>
---------------	---------------------