

---

## Déroulement de l'épreuve pratique Permis Moto

---

### Quels sont les enjeux préparatoires à la formation au permis de conduire ?

Aujourd'hui conduire n'est plus un simple plaisir mais un vrai enjeu sociétal notamment pour les jeunes ruraux, le permis est quasiment indispensable pour préparer son avenir professionnel, personnel, social... Toutefois, encore trop d'idées reçues fausses entourent le précieux sésame. Une vraie formation, encadrée par des enseignants diplômés est indispensable. En effet, l'activité de conduite demande un réel apprentissage et un vrai travail intellectuel qu'il faut apprendre à maîtriser, et pour ce faire la formation est indispensable.

Les jeunes conducteurs sont malheureusement toujours et encore les premiers tués sur la route, c'est pourquoi l'apprenti conducteur devra être un vrai acteur de sa formation, afin de prendre conscience des risques qu'il encoure et qu'il peut faire courir aux autres usagers sur la route. Le nouveau programme de formation (REMC) permet aux formateurs et aux apprentis conducteurs de mettre en place les savoirs, savoirs-faire, savoirs-être et savoirs-devenir nécessaires pour devenir un conducteur sûr et responsable. Une formation à la conduite de qualité est indispensable aujourd'hui afin de former les conducteurs de demain et ainsi réduire le nombre d'accident mortel ou corporel sur la route, encore trop nombreux.

### Déroulement de la formation :

Suite à cette inscription, vous pouvez alors commencer votre formation théorique grâce au prépacode Moto. Pour le permis A2 et A1, des cours thématiques ont lieu avec moniteur sur la piste le vendredi de 14h30 à 14h40 et de 16h30 à 16h40 et le samedi de 10h à 10h10 sur les thèmes par exemple de l'équipement du motard, le choix de la moto, la force centrifuge, l'effet gyroscopique, le contre-braquage.... Durant votre formation nous suivons votre progression grâce au logiciel Prépacode. Dès que vous le souhaitez et après avoir vérifié vos différents résultats nous vous accompagnons pour vous inscrire à l'examen de l'ETM. Suite à votre réussite à l'examen de l'ETM, vous pouvez commencer votre formation en conduite. Cette formation en conduite, se fera de manière progressive afin de maîtriser correctement votre véhicule, jusqu'à être capable de circuler en toute sécurité pour vous même et pour les autres. Cette progressivité intégrera des situations de conduite différentes et adaptées à votre niveau, la formation intégrera notamment des situations de conduite sur voie rapide par exemple, de nuit ou par intempéries. Afin de vous permettre d'appréhender de manière plus sereine les difficultés de la route dans votre vie de futur conducteur. Lorsque votre niveau de formation sera suffisant, vos moniteurs vous proposeront une date d'examen au permis de conduire.

La validité de l'ETM est indispensable pour se présenter à l'examen.

### Déroulement de l'examen :

L'épreuve pratique débute par l'accueil des candidats, le contrôle de l'identité, l'examen comprend deux phases :

- **Une épreuve hors circulation de 10 minutes** : qui comprend une vérification du véhicule, un test de maniabilité sans l'aide du moteur, un test de maniabilité à allure lente, et deux tests de maniabilité à allure normale ; Pour réussir l'épreuve HC, il faut 2A, 3B minimum et pas de C. Si l'épreuve HC est réussie, le candidat pourra effectuer la circulation mais pas le même jour.
- **Une épreuve en circulation de 40 minutes**, qui explore huit domaines de compétence : utiliser les commandes, prendre l'information, analyser et décider, communiquer, diriger son véhicule, adapter son allure, utiliser la chaussée et maintenir les espaces de sécurité. Il faut minimum 17 points sur 27 pour réussir l'épreuve !

### **Issue de l'épreuve**

Le résultat est connu 48h après l'examen. Si le résultat est favorable, le certificat d'examen vaut titre de conduite pendant quatre mois, en attendant la délivrance du permis de conduire définitif.

Il permet au conducteur de conduire seulement sur le territoire national.

**CERTIFICAT D'EXAMEN DU PERMIS DE CONDUIRE**



Date : \_\_\_\_\_  
 L'expert(e) : \_\_\_\_\_  
 Codes spécifiques : \_\_\_\_\_

**E : Défaut éliminatoire**  
 ex : franchissement de ligne continue, non-respect de la réglementation (feux, stop...)  
**0 : La compétence n'est pas acquise**, le candidat est incapable de la restituer  
**1 : La compétence est en cours d'acquisition** mais mal valorisée  
**2 : La compétence est acquise**. Elle a été mise en œuvre pendant l'examen à des niveaux variables  
**3 : La compétence est correctement et régulièrement restituée**. Le candidat a su la mettre en œuvre à chaque fois que cela était utile.

Les différentes compétences évaluées

Bilan des compétences	Niveaux d'appréciation					Autonomie conscience du risque		
	E	0	1	2	3	Analyse des situations	Adaptation aux situations	Conduite autonome
<b>Connaître et maîtriser son véhicule</b>								
Savoir s'équiper et s'installer								
Savoir se positionner sur le véhicule, connaître et utiliser les commandes								
<b>Appréhender la route</b>								
Prendre l'information								
Adapter son allure aux circonstances								
Appliquer la réglementation								
<b>Partager la route avec les autres usagers</b>								
Communiquer avec les autres usagers								
Partager la chaussée								
Maintenir les espaces de sécurité						1	1	1
<b>Sous-totaux</b>			0	2	21	1	1	1
Courtoisie			+1					
<b>Total général</b>					<b>27</b>			

**Conducteur novice : seuil d'alcoolémie à 0,2 g/l**  
**Attention : 0,2 g/l c'est 0 verre d'alcool**

<b>BILAN</b>	<b>FAVORABLE (1)</b>
--------------	----------------------

(1) sous réserve de l'aptitude à la conduite fixée par l'avis médical